



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第19期 总第338期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年7月4日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部公开征求《乘用车燃料消耗量限值》等四项强制性国家标准的意见

广东推氢能高速示范项目

发改委等部门：拓展汽车消费新场景 鼓励限购城市放宽车辆购买限制

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

宝马将于2026年在美国工厂生产全电动汽车

吉利MPV 新车翼真L380上市

上汽大众签署系列新能源技术合作协议

比亚迪在日本推出第三款电动汽车

吉利发布新一代刀片电池

中钠时代钠电池项目签约

国能信控发布2024年4.35GWh磷酸铁锂电池框架集采候选人

钛锂高能电池项目落户成都新都区

宁德时代成功试飞4吨级民用电动飞机

斯洛伐克宣布为国轩高科电池厂提供补贴

■ 产业动态 · 电池产业链

埃克森美孚将向SK On供应10万吨阿肯色州项目的锂

宁德时代成立碳资产管理公司

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

宁德时代与蜀道集团签署战略合作协议

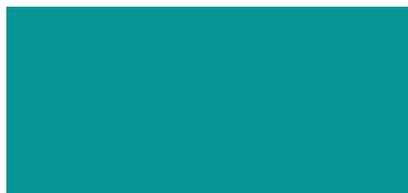
宁德时代成立碳资产经营管理公司

■ 点讯成金

2024年1-5月全球新能源汽车装车量情况

■ 材料价格

2024年7月4日材料价格



政策追踪

工信部公开征求《乘用车燃料消耗量限值》等四项强制性国家标准的意见

中国汽车报消息，据工信部网站6月25日消息，工信部公开征求《乘用车燃料消耗量限值》等四项强制性国家标准的意见。其中，《乘用车燃料消耗量限值》通过为车型燃料消耗量提出底线要求，将遏制车辆大型化发展趋势，防止现有总体平均燃料消耗量水平出现反弹。

广东推氢能高速示范项目

6月26日，广东省发改委发布《广东省广湛氢能高速示范项目实施方案》，旨在推动氢燃料电池汽车在广东省的规模化商业化应用，打造零碳物流的示范标杆。根据《方案》，项目实施期限为2024年6月至2025年12月，为期18个月。项目覆盖广州、佛山、东莞、江门、阳江、湛江、茂名等地，依托沈海高速、汕湛高速等交通大网络，构建氢能冷链物流网络，促进氢气就地消纳，探索可持续发展的商业模式。

发改委等部门：拓展汽车消费新场景 鼓励限购城市放宽车辆购买限制

6月24日，国家发展改革委等部门印发《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》。其中提出，拓展汽车消费新场景。鼓励限购城市放宽车辆购买限制，增发购车指标。通过中央财政和地方政府联动，安排资金支持符合条件的老旧汽车报废更新。鼓励有条件的地方支持汽车置换更新。扩大公共领域车辆全面电动化先行区试点范围。稳步推进自动驾驶商业化落地运营，打造高阶智能驾驶新场景。开展智能汽车“车路云一体化”应用试点。开展城市汽车流通消费改革试点。结合汽车赛事、自驾露营、汽车文化体验、汽车改装、汽车租赁等，丰富汽车后市场产品和服务，进一步促进二手车放心便利交易。

产业动态 · 动力电池

宝马将于2026年在美国工厂生产全电动汽车

中国汽车报消息，6月22日，宝马在一份声明中表示，公司将于2026年在其位于斯帕坦堡的美国工厂开始生产全电动汽车，并计划到2030年在该工厂生产至少6款电动汽车。全电动SUV车型将于2026年底在该工厂开始生产。

吉利MPV 新车翼真L380上市

电动知家消息，6月25日，吉利旗下MPV新车翼真L380正式上市，共推出4款车型，新车定位纯电中大型MPV，官方指导价37.99-47.99万元，限时优惠价34.99-44.99万元。

上汽大众签署系列新能源技术合作协议

上汽集团消息，6月27日下午，大众汽车集团、上汽集团合作再启新篇。大众汽车集团、上汽集团、大众汽车（中国）投资有限公司、大众汽车（中国）科技有限公司、上汽大众在上海签署多项有关上汽大众新产品项目的技术合作协议。内容包括在中国开发三款插电混动车型以及两款纯电车型的技术合作协议，中德双方共同为合资企业“技术赋能”，开启合资合作全新篇章。预计自2026年起，并跨越2030年，合作开发的多款插电混动车型、纯电车型将陆续推向市场。

比亚迪在日本推出第三款电动汽车

路透社消息，6月25日，比亚迪在日本市场推出第三款电动汽车。比亚迪已从6月25日开始在日本接受比亚迪海豹电动汽车（国外称之为“Seal EV”）的订单。后轮驱动版本的比亚迪海豹电动汽车在日本的建议零售价为528万日元（约合24万元人民币）。

吉利发布新一代刀片电池

新华财经消息，6月27日，吉利汽车发布其最新一代“刀片式”磷酸铁锂电池——神盾短刀电池，在超快充电方面，可实现17分钟补充至80%，平均充电倍率2.45C。

中钠时代钠电池项目签约

安徽省马鞍山市博望高新区管委会6月26日消息，近日，博望高新区管委会与中钠时代（深圳）新能源科技有限公司正式签约。项目总投资20亿元，一期建设0.5GWh钠离子电芯半自动中试线和5GWh Pack生产线；二期建设3WGh钠离子电芯自动化生产线。

国能信控发布2024年4.35GWh磷酸铁锂电池框架集采候选人

电车汇消息，6月25日，国能信控互联技术有限公司2024年国能信控本部承揽设备类磷酸铁锂电池框架（标段I-III）中标候选人公示。根据招标公告，国能信控互联技术有限公司采购约4.35GWh的磷酸铁锂电池，用于集成风冷、液冷高压储能系统，开展储能项目建设。具体为280Ah（0.5C、1C）、314Ah（0.5C）储能专用磷酸铁锂电池，共分为三个标段，容量分别为1.55GWh、1.45GWh、1.35GWh。瑞浦兰钧、中创新航、宁德时代入围第一中标候选人。

钛锂高能电池项目落户成都新都区

每日经济新闻消息，近日，成都新都区与湖南中增能源有限公司成功签约，双方将在钛锂高能电池领域开展深度合作。据悉，项目计划分三期建设。一期拟投资10亿元，建设年产1GWh钛锂高能动力电池产线2条。二期拟投资约10亿元，建设年产1GWh钛锂高能动力电池产线2条。

宁德时代成功试飞4吨级民用电动飞机

6月25日，宁德时代表示，其民用电动载人飞机合作项目取得进展，已经成功试飞4吨级民用电动飞机，正在“积极投入”并加速8吨级研发。该8吨级飞机预计于2027到2028年发布，届时可支持约2000到3000公里的航程。据悉，该项目使用的是宁德时代凝聚态电池。该电池单体能量密度高达 500Wh/kg。

斯洛伐克宣布为国轩高科电池厂提供补贴

财联社6月20日消息，斯洛伐克经济部长萨科娃20日宣布，斯洛伐克政府批准向电池公司Gotion InoBat Batteries提供2.14亿欧元国家援助，其中1.5亿欧元为补贴，6400万欧元为所得税减免。根据声明，工厂预计2027年1月投产，同年6月达到全部计划产能，全部产品将出口到欧盟市场。

产业动态 · 电池产业链

埃克森美孚将向SK On供应10万吨阿肯色州项目的锂

中国汽车报消息，6月25日，埃克森美孚宣布签署一项非约束性协议，将向韩国电动汽车电池制造商SK On供应阿肯色州项目中的锂。该协议有可能成为一项多年期承购协议，承购量可达10万吨。

南京市政府与宁德时代签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，6月21日，南京市政府与宁德时代签署战略合作协议，将围绕“零碳城市”建设展开全面战略合作。根据协议，双方将在光伏和储能示范、交通领域电动化升级、能源创新平台布局、零碳园区建设等领域深化合作，并探索包含研发、生产、回收利用等领域在内的完整产业生态链的融合发展。

点讯成金

2024年1-5月全球新能源汽车装车量情况

序号	电池企业	2023.1~5	2024.1~5	增长率	2023 M/S	2024 M/S
1	CATL	81.6	107.0	31.1%	35.2%	37.5%
2	BYD	37.0	44.9	21.1%	16.0%	15.7%
3	LG Energy Solution	34.0	35.9	5.6%	14.7%	12.6%
4	SK on	13.4	13.9	4.2%	5.8%	4.9%
5	Samsung SDI	10.8	13.7	26.8%	4.7%	4.8%
6	Panasonic	18.3	13.4	-26.8%	7.9%	4.7%
7	CALB	9.5	13.0	37.4%	4.1%	4.5%
8	EVE	5.0	7.0	39.4%	2.2%	2.4%
9	Guoxuan	5.2	6.4	23.6%	2.2%	2.3%
10	Sunwoda	3.6	5.9	62.0%	1.6%	2.1%
	其他	13.6	24.3	78.5%	5.9%	8.5%
	共计	232.1	285.4	23.0%	100.0%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：7月4日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
钴粉(-200目/国产)	9.80	20.50	20.15	0
电解钴(Co≥99.8%)	18.00	24.00	21.00	-0.400
硫酸钴(≥20.5%/国产)	29000	30000	29500	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	36000	37000	36500	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	12.40	12.60	12.50	0
氧化钴(≥72%/国产)	12.40	12.60	12.50	-0.050
电池级硫酸镍 元/吨	28000	29000	28500	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	8.84	9.31	9.07	+0.030
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	8.13	8.37	8.24	-0.025
电池级金属锂	83.00	88.00	85.50	-1.000
磷酸铁锂(动力型)	3.87	4.04	3.96	
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1045	1045	1045	-2
钴酸锂(60%、4.5V/国产)	17.40	18.40	17.90	-0.050
锰酸锂(动力型)	3.50	4.00	3.75	0
三元材料(613单晶)	12.59	13.76	13.17	+0.020
三元材料 (811/动力)	15.06	16.04	15.55	-0.010
三元前驱体613(单晶/动力型)	6.6	6.9	6.75	0
三元前驱体(811/动力)	8.25	8.45	8.35	0

材料价格

日期：7月4日	最低价 (万元/吨)	最高价 (万元/吨)	均价 (万元/吨)	涨幅 (万元/吨)
人造石墨 (中端)	2.36	3.40	2.88	0
天然石墨 (中端)	2.88	3.77	3.33	0
干法基膜 (16μm) 元/平米	0.39	0.48	0.44	0
湿法涂覆基膜 (9μm+3μm) 元/平米	0.99	1.25	1.12	0
六氟磷酸锂	6.10	6.35	6.22	0
电解液 (三元动力用)	2.35	2.92	2.63	0
电解液 (磷酸铁锂用)	1.71	2.46	2.08	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	1.70	2.00	1.85	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	1.60	1.90	1.75	0
电解铜 元/吨	79630	79960	79795	1285
电解镍 元/吨	137200	139300	138250	+1250
三元材料523 (单晶/动力型)	12.00	13.42	12.71	+0.005
三元前驱体523 (单晶/动力型)	6.50	6.90	6.70	0
锂电级PVDF (正级用, 国产)	6.50	12.00	9.25	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟